



Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE.....	2
3.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE	2
4.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ A POUŽITÝCH NOREM	3
5.	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	3
6.	NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ	3
7.	POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	7
8.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	7



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce VB ŽST Senice na Hané (Rekonstrukce výpravní budovy ŽST)
Traťový úsek:	TÚ 2111
Definiční úsek:	DÚ H1
Obec:	Senice na Hané
Kraj:	Olomoucký
Katastrální území:	Senice na Hané [747459]
Parcely:	p.č. st. 1244/1 – budova, p.č. 275
Druh stavby:	Rekonstrukce, trvalá stavba
Účel užívání:	Dopravní infrastruktura – železnice, výpravní budova
Stupeň PD:	Dokumentace pro společné povolení - DUSP, Projektová dokumentace pro provádění stavby PDPS
Část dokumentace:	D.2.2.4 – Orientační systém
Objekt:	SO 86-77-01

2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Zadavatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc

3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE

Název:	Sagasta s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČ: 04598555 DIČ: CZ 04598555
Hlavní inženýr projektu: Odpovědný projektant:	Ing. Jan Pospíšil Ing. arch. Vítězslav Glomb vitezslav.glomb@sagasta.cz , +420 601 121 721 ČKAIT 0012646 IP 00
Projekt vypracovali: Stavební část:	Ing. Zdeněk Král zdenek.kral@sagasta.cz , +420 702 143 361



Projekt SO:

Yuliya Breus

Yuliya.breus@sagasta.cz , +420 702 245 027

4. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ A POUŽITÝCH NOREM

Vstupní podklady:

- Požadavky investora
- Architektonický návrh
- Archivní projektová dokumentace
- Místní šetření a fotodokumentace

Použité normy a předpisy, v platném znění:

- o TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“,
- o Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách a vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah,
- o Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a železničních zastávkách a s ní související Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému (dále jen „Manuál“),
- o Technická specifikace pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.
- o ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení
- o ČSN EN ISO 1461 – Zinkové povlaky nanášené žárově ponorem na ocelové a litinové výrobky
- o Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění č. 312/2005 Sb.

5. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Jedná se o částečně podsklepenou jednopodlažní budovu se sedlovou střechou. Později doplněnou dodatečně o jednopodlažní přístavek s NZEE, šatnami a sociálním zázemím pro zaměstnance.

Rekonstrukce výpravní budovy vyvolá novu investici – orientační systém.

6. NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

Nový orientační systém ve stanici byl navržen dle platné směrnice č. 118 v době vypracování projektu.

Tabule s názvem stanice jsou navrženy v souladu s TNŽ 73 6390 Nápisy názvů železničních stanic a zastávek a v souladu se směrnicí SŽ č. 118 vč. grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace.

Podrobné umístění jednotlivých tabulí je vyznačeno ve výkresu 2_101 – Půdorys.

Orientační tabule jsou vždy umístěné v prostoru tak, aby se vzájemně nepřekrývaly a nebyly zakryté jinými prvky. Veškeré prvky a tabule orientačního systému jsou nadřazeny ostatním prvkům – komerční nájemci, reklamní plochy apod.



Tabule se umísťují ve vhodné výšce s přihlédnutím k aktuální situaci na místě – minimální podchodná výška tabulí umístěných v prostoru je 2,5 m, tabule umístěné na stěně nebo malé tabule na sloupech se umísťují nejčastěji do výšky očí, nad dveře, na průvlak apod. Tabule s označením žst. se umísťují s přihlédnutím k jejímu architektonickému členění, ve vyvýšené pozici.

Výpravní budova:

Z každé strany budovy bude na fasádu umístěna tabule s názvem stanice. Ze strany ulice bude umístěna tabule s piktogramem 21 – Železniční stanice – zastávka a název stanice Senice na Hané. Ze strany kolejíště pod přístřeškem bude umístěna tabule se zákazem kouření a tabule se směrem jízdy vlaků.

Dveře do čekárny budou opatřeny nálepkami s cílovými piktogramy, zákazovými piktogramy a s upozorněním na skutečnost, že prostor čekárny je monitorován.

Dveře na záchod jsou opatřeny patřičnými piktogramy a tabulkami s prizmatickým a Braillovým písmem. Kabina pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace jsou vybaveny cílovými nálepkami: sklopné madlo, SOS a přebalovací pult.

Pokladní okénko je opatřeno nálepkou s cílovými piktogramy a piktogramem označující dostupnost pro nedoslýchavé. Nálepky jsou jednostranné.

Množství a umístění prvků orientačního systému:

Tabule:

T1 - tabule s názvem stanice

4 ks – jednostranná ve zhlaví stanice. Kotvena na stávající nosný systém (sloupky)

3 ks – jednostranná tabule kotvená na stěnu budovy. Způsob kotvení – dle zvyklostí dodavatele.

T2 - tabule s názvem stanice

1 ks – jednostranná tabule kotvena na stěnu výpravní budovy. Způsob kotvení – dle zvyklostí dodavatele.

T3 – tabule se zákazem kouření

1 ks – jednostranná tabule kotvena na stěnu výpravní budovy. Způsob kotvení – dle zvyklostí dodavatele.

T4 – tabule se směrem jízdy vlaků

1 ks – jednostranná tabule kotvena na stěnu výpravní budovy. Způsob kotvení – dle zvyklostí dodavatele.

Nálepky:

N1 – sklopné madlo (bezbariérové WC)

1 ks – nálepka na keramický obklad

N2 – SOS (bezbariérové WC)

1 ks – nálepka na keramický obklad



N3 – dostupnost pro nedoslýchavé
1 ks – nálepka na sklo pokladního okénka

N4 – přebalovací pult (bezbariérové WC)
1 ks – nálepka na keramický obklad

N5 – cílová nálepka
1 ks – nálepka na sklo pokladního okénka

N6 – zákaz kouření
1 ks – nálepka na sklo vstupních dveří

N7 – výstražný text
1 ks – nálepka na sklo vstupních dveří

N8 – cílová nálepka
1 ks – nálepka na sklo vstupních dveří

N9 – cílová nálepka
1 ks – nálepka na dveře ze strany čekárny

Grafické a rozměrové řešení:

Navrhované prvky OS se graficky i rozměrově řídí Směrnicí SŽ č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, vč. Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému a TNŽ 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek.

Všechny prvky OS budou v modro-bílém provedení - text i piktogramy budou bílé (RAL 9003) na modré podkladové fólii (RAL 5003). Výjimkou bude zákazový piktogram, kde červená barva bude RAL 3020 a černá barva bude RAL 9017. Skutečný odstín barvy tabule i písma musí odpovídat hodnotám daným normou ČSN EN 12899-1.

Použité je písmo Arial CE a Arial CE Bold. Výška použitých textů na jednotlivých tabulích bude odpovídat výše uvedeným normám.

Technické a konstrukční řešení:

Kovává tabule:

Tabule budou v provedení FeZn plech min. tloušťky $1,0 \text{ mm} \pm 0,1 \text{ mm}$. Ocelový pozinkovaný plech bude mít tloušťku zinkové vrstvy min. $20 \text{ } \mu\text{m}$ z každé strany, tj. 200 g zinku na 1 m^2 plochy. Tabule budou po obvodu vyztuženy dvojitým zahnutím plechu a ze zadní strany budou zpevněny min. dvěma „C“ profily, sloužícími zároveň k upevnění tabule na objímky. Ze spodní strany ohybu budou otvory pro obvod dešťové vody. Rohy tabule musí být zaobleny s poloměrem zaoblení min. 20mm.

K upevnění tabulí budou použity objímky, svorky, šroubové spoje, montážní pásy s příslušnou protikorozní ochranou. Tabule musí být upevněny tak, aby vlivem provozu a povětrnostních podmínek nedošlo k jejich uvolnění, deformaci, pootočení nebo pádu.



Jako nosiče budou použity samostatně stojící sloupky z bezešvých trubek FeZn 70/3 mm, ze shora utěsněné proti vnikání dešťové vody. Ocelové trubky budou žárově pozinkované ponorem, ostré hrany a nálitky zabroušeny. Finální povlak bude min. 55 µm a bude odpovídat ČSN EN ISO 1461.

Fólie:

Činné plochy tabulí budou polepeny fólií, která bude nereflexní nebo max. s třídou reflexe 1. Použité fólie musí splňovat požadavky ČSN EN 12899-1. Povrch tabulí bude hladký, omyvatelný a odolný proti povětrnostním vlivům. Exteriérová životnost samolepící fólie i tisku musí být minimálně 10 let. Tabule budou provedeny buď pomocí celoplošného polepu modrou fólií, na kterou budou nalepené vyřezané písmena či symboly, nebo pomocí celoplošné digitálně potištěné laminované fólie, nebo pomocí celoplošně sítotiskem potištěné fólie.

Prvky orientačního systému musí splňovat požadavky uvedené ve Směrnici SŽ č. 118.

Orientační hlasové majáčky (OHM):

Na přístřešku bude umístěn 2 ks OHM pro zrakově postižené na rohu výpravní budovy a nad vstupem do čekárny. Výška ukotvení OHM nad přilehlým terénem bude min. 3m.

Zařízení OHM musí mít zpracovány Technické návody pro stavební výrobky dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., dle TN TZÚS 12.03.07 v platném znění a musí být v souladu s výše uvedenými předpisy certifikováno standartním způsobem.

Zařízení OHM musí splňovat komunikaci vysílače a přijímače na vyhrazené frekvenci dle všeobecného oprávnění k využívání rádiových kmitočtů č. VO-R 10/03.2007-4, článek 15 ČTÚ a dalších novelizací.

Požadavky na zařízení OHM:

- připojení na napájecí napětí 230 V/50 Hz, nebo NN 12V – 24 V,
- jednoduché připevnění na šroubové spoje,
- zařízení do venkovního prostředí s minimálním krytím IP54,
- rozsah pracovních teplot mezi -20°C až +60°C,
- fráze se nahrávají do paměti zařízení ve formátu tle požadavků jeho výrobce,
- musí umožnit nastavení zpoždění akustické odezvy,
- musí umožnit dálkové spuštění vysílačkou nevidomého,
- musí umožnit standardní dosah dálkového ovládání na vzdálenost min. 40 m a ve specifických případech dle konkrétního požadavku projektu tento dosah snížit,
- musí umožnit dálkově měnit text hlášení stavovými signály zařízení, o kterém majáček informuje (např. změna aktuálního stavu jízdy eskalátorů),
- musí umožnit dálkové nastavení hlasitosti (montážní organizací nebo správcem zařízení).

Fráze akustických majáčků:

OHM 1 – nový na rohu výpravní budovy

- fráze (povel 1) – trylek IÁ. Stanice Senice na Hané.
- fráze rozšířena (povel 2) – trylek IÁ. Vlevo podél budovy přístup ke kolejím a do čekárny označené orientačním hlasovým majáčkem. Nástupiště nejsou bezbariérová, dbejte své vlastní bezpečnosti.



OHM 2 – nový nad vstupem do čekárny

- fráze (povel 1) – trylek IÁ. Stanice Senice na Hané. Vstup do čekárny.
- fráze rozšířena (povel 2) – trylek IÁ. Před vstupem vpravo podél budovy východ z nádraží a přístup k autobusové zastávce. Před vstupem první dveře vlevo bezbariérové VÉCÉ společné s VÉCÉ ženy a přebalovací pult. V čekárně první dveře vlevo VÉCÉ muži. VÉCÉ jsou opatřeny mincovníky. Mincovník přijímá pět a deset korun. Poplatek deset korun. Proti vstupním dveřím výdej jízdenek.

Hmatové orientační prvky:

Materiál štítku s Braillovým písmem:

- kov

Umístění štítku s informací o druhu WC:

Štítky se umísťují 200 mm nad kliku dveří a podávají informaci osobám se sníženou schopností orientace (nevidomým a slabozrakým cestujícím) o druhu WC.

Jde o tyto štítky:

WC muži

WC, OSSPO a přebalovací pult (společné WC pro obě pohlaví)

7. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace orientačního systému probíhá až v samém závěru stavebních prací.

V rámci stavebních prací budou připraveny nové kotevní prvky pro zavěšení tabulí a majáčků.

Orientační systém byl navržen v souladu s platnou směrnicí č. 118 Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, statní organizace.

8. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro stavbu jsou navrženy materiály a konstrukce, které splňují požadavky na mechanickou odolnost, trvanlivost, nezávadnost a bezpečnost při uvažovaném běžném zatížení. Výrobky orientačního systému splňují požadavky ČSN EN 12899-1.